

预算 80 万买旗舰？LS 全系解读，商务不翻车指南

来源：周筠亚 发布时间：2025-11-14 00:04:03

全系车型配置差异吐槽

2024 款 LS 指导价 88.5 万 - 120 万，终端一口价 77.49 万起，堪称 “D 级车价格跳水冠军”，4 款车型主打 “花小钱享混动” 和 “花大钱交舒适税”，精准拿捏不同钱包厚度需求。

入门 500h 卓越版（77.49 万）：旗舰 “毛坯房” 首选！标配 3.5L 混动系统（264kW 综合功率）+12.3 英寸双联屏，油耗 7.15L/100km 比 7 系省 3 个油，5.4 秒破百超车像 “老板赶会议”。但仿皮座椅硬如会议室沙发，连马克莱文森音响都没有 —— 放《月光奏鸣曲》像听收音机，还缺电动吸合门，关门得 “用点力”。适合 “只要凌志标，配置无所谓” 的抠门老板，后期加装音响 + 吸合门约 2 万，圆旗舰梦成本比买劳力士低。



加 7.5 万升级 500h 臻越版（84.99 万）：“商务党真香款”！核心补全自动泊车 + 无线充电 + 主动降噪，酒局后遥控泊车比代驾还靠谱，手机没电放扶手箱就能充；新增开门预警，再也不怕蹭到隔壁迈巴赫。7.5 万换 “方便 + 安全”，比给秘书涨工资值，是全系 “性价比天花板”。

加 8 万跳级 500h 豪华版（92.99 万）：“享乐派专属款”！新增空气悬架 + 马克莱文森音响，过减速带像 “碾棉花”，放交响乐瞬间变身移动音乐厅；后排加了座椅按摩，堵车时堪比 “车载 SPA”。8 万换 “舒适 + 听觉盛宴”，比去高端会所办卡划算，但别

被“透明底盘”忽悠——旗舰车还能开沟里？



顶配 500h 行政版（108.99 万）：“冤种土豪款”！贵 16 万就多了 Ottoman 行政座椅 + 后排娱乐屏，动力还是混动系统没变。后排座椅能躺平确实爽，但老板哪有时间在车里睡觉；遥控泊车在小区根本用不上，这波溢价纯纯“给凌志交品牌税”，适合“钱多人傻”的煤老板。

同级别对比

竞品锁定宝马 730Li（82.8 万起）、奔驰 S 450 L（125.48 万起）、奥迪 A8L 55 TFSI（82.98 万起），堪称“旗舰三傲娇”：

LS：“混动卷王”！价格比 7 系低 5 万，油耗甩 S 级十条街，免费保养比 A8L 省出加油钱，但内饰老气像“老干部办公室”，开出去像“低调版网约车”。

730Li：“操控老炮”！2.0T 动力比 LS 猛，开去谈判能镇场，但油耗 10L/100km 加次油能买双 AJ，保养一次够吃米其林。

S 450 L：“标比车贵”！三叉星标比凌志有面儿，内饰豪华得像皇宫，但混动版贵 20 万，车机比 LS 还难用，纯纯“装 X 大于实用”。

A8L：“四驱老干部”！Quattro 四驱冬天稳如狗，但配置少得可怜，入门版连座椅加热都没有，性价比不如 LS 零头。

选买建议预算 80 万内：卓越版闭眼冲，77.49 万买混动旗舰 + 凌志标，装 X 成本比买爱马仕低，商务代步刚好。商务刚需首选：臻越版 yyds！84.99 万配齐泊车 + 充电，接客户、赶会议两不误，省下的钱能请客户吃十顿火锅。享乐党必入：豪华版可冲！92.99 万买空气悬架 + 音响，堵车不心烦，谈生意更有面。避坑提醒：别碰行政版（溢价太高）；北方选豪华版（空气悬架冬天稳）；要操控选 7 系，要排面选 S 级，要性价比选 LS！

同级别里，LS 凭着 “降价 + 混动 + 免费保养”，堪称 “低调老板的隐形神器”，想花小钱享旗舰，选它准没错！

HTML版本：[预算 80 万买旗舰？LS全系解读，商务不翻车指南](#)